

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МЭЛӘУЕЗ РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОН ХАКИМИӘТЕ

453850, Мәләүез каласы,
Воровский урамы, 11



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МЕЛЕУЗОВСКИЙ РАЙОН
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

453850, г. Мелеуз,
ул. Воровского, 11

Тел.: (264) 3-15-02, факс: 3-04-32

КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«29» март 2013 й. № 555 «29» август 2013

Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных учреждений муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок школьными автобусами,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных учреждений муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан (Приложение №1).
2. Утвердить примерный перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов (Приложение №2).
3. Руководителям образовательных учреждений муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан:
 - 3.1. Назначить ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и обеспечить их инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестацию в установленном порядке.
 - 3.2. Назначить сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.
4. Разместить настоящее постановление на сайтах Администрации, Отдела образования в сети Интернет.
5. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан от 29.01.2007 № 131 «Об утверждении положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся образовательных учреждений района».
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации И.Р. Мулюкова.



М.Ш. Вахитов

Серия П-М №

291

Положение
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
образовательных учреждений муниципального района Мелеузовский район
Республики Башкортостан

Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных учреждений муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 №20, Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006.

Настоящим Положением определяются основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальных образовательных учреждениях на территории муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию перевозки обучающихся автобусами.

1. Общие положения

1.1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательные учреждения, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также перевозки обучающихся в центры дневного пребывания, трудовые объединения, загородные оздоровительные лагеря и т.д.

школьные автобусы – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

1.2. Образовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Образовательные учреждения, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно.

1.3. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Автобус должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;
не менее чем двумя противоткатными упорами;
знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

1.4. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении №2 к постановлению «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных учреждений муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан».

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителей, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;
- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;
- соблюдение установленного трудовым законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.3. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченным Администрацией муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан (далее – Администрация) органом решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей учреждений, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по Мелеузовскому району (далее – Государственная инспекция безопасности дорожного движения) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.4. Руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в Администрацию, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся, руководители учреждений, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, Государственная инспекция безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных,

метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения Администрацией либо уполномоченным ею органом, по территории которого проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

4.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения Администрацией либо уполномоченным ею органом на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители учреждений, осуществляющих школьные перевозки.

5. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

5.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в центры дневного пребывания, трудовые объединения, загородные оздоровительные лагеря и т.д.) уведомляется Государственная инспекция безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.3. При перевозке групп обучающихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

6.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются обучающиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного трудовым законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

6.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

6.9. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать заявку в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.

6.10. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой обучающихся и т.п.).

6.11. Обеспечить:

- каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;
- стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- иметь при себе при каждой поездке список детей, подлежащих перевозке, утверждённый руководителем образовательного учреждения;
- при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, сообщать об этом водителю автобуса и добиваться прекращения движения или изменения маршрута движения;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки обучающихся из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

9.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан, используются образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся, для доставки обучающихся в образовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и республиканские культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся в центры дневного пребывания, трудовые объединения, загородные оздоровительные лагеря и т.д.

9.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время,

выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после согласования с начальником Отдела образования.

10. Взаимодействия Администрации с Отделом образования, образовательными учреждениями, единой диспетчерской службой по обеспечению безопасности при организации школьных перевозок

Руководители образовательных учреждений, осуществляющие школьные перевозки в зимний период и при неблагоприятных погодных условиях, а также при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций, информируют Отдел образования о выезде (невыезде) школьных автобусов на маршруты и о количестве детей, доставленных в образовательные учреждения.

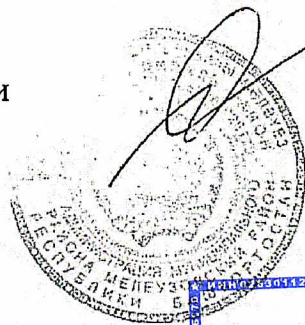
Отдел образования информирует Администрацию, единую диспетчерскую службу о выезде (невыезде) школьных автобусов на маршруты и о количестве детей, доставленных в образовательные учреждения.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательных учреждений, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Управляющий делами

И.Л. Салишев



**Примерный перечень документов,
регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов**

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя автотранспорта.
5. Договор на стоянку транспортного средства.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
7. Удостоверение профессиональной компетентности (механика или др. лица), прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации".
8. Ксерокопии: техталона, водительского удостоверения.
9. Схема школьного(ых) маршрута(ов), согласованного с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.
10. Список обучающихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом руководителя образовательного учреждения).
11. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом руководителя образовательного учреждения).
12. Наличие приказов:
 - 1) об утверждении списка обучающихся, подлежащих перевозке к школе;
 - 2) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
 - 3) о назначении ответственного лица по школе за организацию подвоза.
13. Журналы:
 - 1) Регистрации инструктажа на рабочем месте (водитель, механик, сопровождающий).
 - 2) Регистрации вводного инструктажа (водитель, механик, сопровождающий).
 - 3) Записи в журнале о проведении инструктажа с обучающимися по безопасности дорожного движения о поведении в школьном автобусе во время движения.
 - 4) Журнал ТО-1 (технического обслуживания автобуса) - ежедневный предрейсовый технический осмотр.
 - 5) Журнал ТО-2 (медицинского осмотра водителя) - ежедневный осмотр.
 - 6) Журнал учета выдачи путевых листов.
 - 7) Журнал регистрации дорожно-транспортных происшествий.
14. Графики движения автобуса (утвержденные руководителем образовательного учреждения).

15. Схемы опасных участков маршрута (утвержденные Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, руководителем образовательного учреждения).

16. Путевые листы.

Управляющий делами

И.Л. Салишев

